

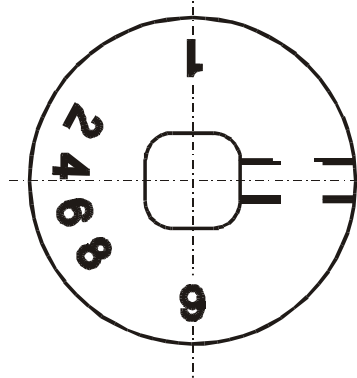
**Inhalt :**

- **Teile- Gutachten für:**  
( herausnehmbar)
  - **AUDI A4 Quattro**
- **Einbauanleitungen**
- **englischer Anhang**

**Contents:**

- **Certificate ( removable) for:**  
**AUDI A4 quattro** -
  - **mounting instruction**
  - **english enclosure**

Verstellposition **9** = **weich** ( im Uhrzeigersinn drehen )  
 Verstellposition **1** = **hart** ( gegen Uhrzeigersinn drehen )



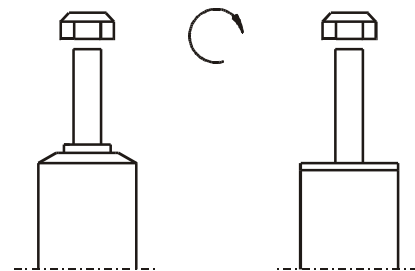
position **9** = **soft** ( clockwise direction )  
 position **1** = **firm** ( counter- clockwise direction )

Beim Verstellen muß das Einrasten auf den verschiedenen Positionen mit einem „ Klick“ deutlich spürbar sein.

During the adjustment you will hear a positive „ click“ at each position of the adjustment.

**Tabelle Anzugsmomente - list of torques**

Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm
	10	19	34	54	83	Torque ft lb



ZUM LÖSEN UND ANZIEHEN DER MUTTERN DARF KEIN SCHLAGSCHRAUBENDREHER VERWENDET WERDEN DAS BEFESTIGUNGSGEWINDE WIRD SONST ZERSTÖRT. SELBSTSICHERNDE MUTTERN DÜRFEN NUR **EINMAL VERWENDET** WERDEN!

DO NOT USE IMPACT TOOLS FOR LOOSENING OR TIGHTENING FASTENERS, BECAUSE THIS MAY DESTROY THE THREADS. SELF- LOCKING NUTS MUST ONLY BE **USED ONCE!**

ALLE DARSTELLUNGEN SIND SCHEMATISCH UND NICHT MASSSTABGERECHT! KEINE DARSTELLUNG DIVERSER HALTER O. Ä. AM FEDERBEIN!

ALL DIAGRAMS ARE GENERALIZED AND NOT TO SCALE! BRACKETS, ETC. SPECIFIC TO STRUT ARE NOT SHOWN!

---

## TEILEGUTACHTEN

Nr.: TU-024262-B0-014

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO

für das Teil/  
den Änderungsumfang : **Schraubfahrwerk Audi A4 Quattro**

vom Typ : **GM5-8610**

des Herstellers : **Krupp Bilstein Suspension GmbH**  
**Postfach 1151**  
**58240 Ennepetal**

### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

#### Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

#### Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

#### Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

#### Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere ( Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis ) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

RWTÜV  
Fahrzeug GmbH

**RWTÜV**

Auftraggeber : Krupp Bilstein Suspension GmbH

TEILEGUTACHTEN Nr.:

TU-024262-B0-014

Prüfgegenstand : Schraubfahrwerk Audi A4 Quattro

Blatt 2 von 7

Typ : GM5-8610

Fassung: 14.03.2002

## I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller	<b>Audi</b>
Handelsbezeichnung	<b>Audi A4 Quattro , ohne S4</b>
Fahrzeugtyp	<b>B5</b>
EG-BE-Nr.	<b>e1*93/81*0013*.. e1*98/14*0013*..</b>

### I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

<b>VORDERACHSE:</b>	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße :	
Federausführungen und Dämpferausführungen	E4-FD1-Y497A00 (Hauptfeder)	E4-FD1-Y504A01 (Vorspannfeder)
	VM3-4987 mit Dämpfungkraftverstellung	
für zul. Achslasten	<b>bis max. 1150 kg mit</b>	
zulässiger Einstellbereich der Federtellerhöhe:	<b>335 mm bis 360 mm = 25 mm</b> bezogen auf Oberkante Federteller bis Mitte Befestigungsschraube	

### I.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich

<b>HINTERACHSE:</b>	bezogen auf zulässige Achslasten und Einstellmaße :	
Federausführung und Dämpferausführungen	E4-FD1-Y531A00 (Hauptfeder)	
	VM3-5006 mit Dämpfungkraftverstellung	
für zul. Achslasten	<b>bis max. 1140 kg mit</b>	
zulässiger Einstellbereich der Federtellerhöhe:	<b>95 mm bis 115 mm = 20 mm</b> bezogen auf Oberkante Federteller bis Mitte Befestigungsauge	

## II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges

Tieferlegung des Aufbaus und Änderung der Fahrwerksabstimmung durch andere Fahrwerksfedern und Dämpfer.

### Vorderachse

Federtragender Dämpfer mit Haupt- und Vorspannfeder auf verstellbaren Federtellern bei um 10 mm vergrößerten Einfederwegen. Maß der Tieferlegung: bis zu 50 mm

### Hinterachse

Federtragender Dämpfer mit Hauptfeder auf verstellbaren Federtellern bei serienmäßigen Einfederwegen. Maß der Tieferlegung : bis zu 50 mm

RWTÜV  
Fahrzeug GmbH

**RWTÜV**

Auftraggeber : Krupp Bilstein Suspension GmbH

TEILEGUTACHTEN Nr.:

TU-024262-B0-014

Prüfgegenstand : Schraubfahrwerk Audi A4 Quattro

Blatt 3 von 7

Typ : GM5-8610

Fassung: 14.03.2002

## II.1 Beschreibung der VORDERACHS-FAHRWERKSTEILE

### II.1.1 Federung

<b>Kennzeichnungen:</b>	Hauptfeder	Vorspannfeder
Herstellerzeichen :	Bilstein	Bilstein
Typ	<b>E4-FD1-Y497A00</b>	<b>E4-FD1-Y504A01</b>
Art der Kennzeichnung: Ort der Kennzeichnung:	aufgedruckt Bereich mittlere Windung	
Oberflächenschutz	Kunststoffbeschichtung	
Art	Schraubendruckfeder	Schraubendruckfeder
Kennung	linear	linear
Außendurchmesser (mm)	95	91
Drahtdurchmesser (mm)	12,5	10,0 x 4,0
ungespannte Federlänge	200	60
Gesamtwindungszahl	7,2	4,0

### II.1.2 Dämpfung

<b>Art / System</b>	Federtragender Dämpfer / Einrohr Hochdruck
Hersteller:	Bilstein
Dämpfungs-Charakteristik	verstellbar
Kennzeichnungen:	<b>VM3-4987</b>
Art und Ort der Kennzeichnung: Oberflächenschutz Lage Federteller	Einrollung oben Folienaufkleber unten Verzinkung verstellbar über Gewinde

### II.1.3 Höhenverstellsystem

Art:	Federtellermutter mit Kontermutter auf Dämpferrohrgewinde
Kennzeichnung:	keine
zulässiger Verstellbereich	vgl. Blatt 2

### II.1.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:

Teileart / System Hersteller	Austausch-PUR Endanschlag Bilstein
Einbaulage	auf der Kolbenstange im Dämpfergehäuse
Höhe / Ø	60 / 48
Einfederwege:	um 10 mm vergrößert durch kürzeres Systemblockmaß

RWTÜV  
Fahrzeug GmbH

**RWTÜV**

Auftraggeber : Krupp Bilstein Suspension GmbH

TEILEGUTACHTEN Nr.:

TU-024262-B0-014

Prüfgegenstand : Schraubfahrwerk Audi A4 Quattro

Blatt 4 von 7

Typ : GM5-8610

Fassung: 14.03.2002

## II.2 Beschreibung der HINTERACHS-FAHRWERKSTEILE

### II.2.1 Federung

<b>Kennzeichnungen:</b>	Hauptfeder
Herstellerzeichen :	Bilstein
Typ	<b>E4-FD1-Y531A00</b>
Art der Kennzeichnung:	aufgedruckt
Ort der Kennzeichnung:	Bereich mittlere Windung
Oberflächenschutz	Kunststoffbeschichtung
Art	Schraubendruckfeder
Kennung	progressiv
Außendurchmesser (mm)	98
Drahtdurchmesser (mm)	12,0
ungespannte Federlänge	248
Gesamtwindungszahl	9,0

### II.2.2 Dämpfung

<b>Art / System</b>	federtragender Dämpfer / Einrohr Hochdruck
Hersteller :	Bilstein
Dämpfungs-Charakteristik	verstellbar
<b>Kennzeichnung:</b>	<b>VM3-5006</b>
Art und Ort der Kennzeichnung:	Einrollung unten Folienaufkleber unten
Oberflächenschutz	Verzinkung

### II.2.3 Höhenverstellsystem

<b>Art</b>	Federteller Mutter mit Kontermutter auf Dämpferrohrgewinde
Kennzeichnung:	keine
zulässiger Verstellbereich	siehe Blatt 2

### II.2.4 Einfederungsbegrenzung und Einfederwege:

Teileart / System	Austausch-PUR-Endanschlag
Hersteller	Bilstein
Einbaulage	im Dämpfer
Höhe / Ø	65 / 32
Einfederwege:	serienmäßig

---

Auftraggeber	: Krupp Bilstein Suspension GmbH	TEILEGUTACHTEN Nr.:
		TU-024262-B0-014
Prüfgegenstand	: Schraubfahrwerk Audi A4 Quattro	Blatt 5 von 7
Typ	: GM5-8610	Fassung: 14.03.2002

---

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

#### III.1 Rad/Reifenkombinationen

##### Serien-Rad/Reifen-Kombinationen

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

##### Sonder-Rad/Reifenkombinationen

Aufgrund der vergrößerten Einfederwege an Achse 1 müssen alle bereits eingetragenen (genehmigten) Sonderrad-/ Reifenkombinationen hinsichtlich der Freigängigkeit neu überprüft werden. Kritische Stellen z.B.: Bereich der äußeren Reifenflanke über der Radmitte, Antriebswellen und Stabilisatoren .

Sofern diese Rad/Reifenkombinationen nicht nachfolgend aufgeführt sind, muß die Überprüfung unter Vorlage des Fahrzeugbriefes nach §21 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer an einer TÜV-/TÜH-Prüfstelle durchgeführt werden.

Bereits ausgestellte Anbaubescheinigungen über Sonder-Rad/Reifenkombinationen sind ungültig, sofern sie keinen Hinweis auf das vorliegende Fahrwerk enthalten.

#### III.2 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc.

Die dynamische Bodenfreiheit wird durch den Einbau der Sonderfedern/-dämpfer durch die Vergrößerung der Einfederwege an der Vorderachse etwas verringert. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten verringert sich die Bodenfreiheit unter der Vorderachse um ca. 10 mm im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist der verringerte Überhangwinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

#### III.3 Anhängerkupplung

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

### IV. Hinweise und Auflagen

#### Auflagen für den Hersteller/ Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme:

- IV.1 Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
- IV.2 Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
- IV.3 Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen den Beschreibungen in diesem Gutachten entsprechen.
- IV.4 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt I) sind zu beachten.

RWTÜV  
Fahrzeug GmbH



Auftraggeber	: Krupp Bilstein Suspension GmbH	TEILEGUTACHTEN Nr.:
		TU-024262-B0-014
Prüfgegenstand	: Schraubfahrwerk Audi A4 Quattro	Blatt 6 von 7
Typ	: GM5-8610	Fassung: 14.03.2002

- IV.5** Der Verstellbereich der Federteller ist nur freigegeben im Bereich der unter Punkt I angegebenen Werte.  
Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, daß das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht.  
**Die tiefste freigegebene Einstellung und der zulässige Verstellbereich sind unter Angabe der achsfesten Bezugspunkte in die Anbauprüfbescheinigung einzutragen. (Beispiel siehe unten)**

#### Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatthandbuch, bzw. nach der beiliegenden Einbauanleitung.

#### Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.  
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Ziffer	Eintragung
33	M. SONDERFAHRWERK KRUPP BILSTEIN SUSPENSION GMBH TYP: GM5-8610, BEST. AUS FEDERN, KENNZ. V/H : E4-FD1-Y497A00 UND E4-FD1-Y504A01 / E4-FD1-Y531A00 U. DÄMPFERN, KENNZ. V/H: VM3-4987 / VM3-5006; TIEFSTE ZUL. EINSTELLMASSE VA: 335 MM VON OB.-KANTE - FED.-TELLER BIS MITTE BEFESTIGUNGSSCHRAUBE DÄMPFER ; HA: 95 MM VON OB.-KANTE FED.-TELLER BIS MITTE DÄMPFERAUGE; ZUL. VERSTELLBEREICH NACH OBEN V/H : 25 / 20 MM****

\*) Nichtzutreffendes streichen

#### V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Das Versuchsfahrzeug und die Schraubenfedern wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 unterzogen.

Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

#### VI. Anlagen

keine



RWTÜV  
Fahrzeug GmbH

**RWTÜV**

Auftraggeber : Krupp Bilstein Suspension GmbH

TEILEGUTACHTEN Nr.:

TU-024262-B0-014

Prüfgegenstand : Schraubfahrwerk Audi A4 Quattro

Blatt 7 von 7

Typ : GM5-8610

Fassung: 14.03.2002

## VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Auftraggeber (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 – 7 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Essen, den 14.03.2002

Nachtrag B0: Mit geänderter Zusatzfeder an Achse 1

Prüflaboratorium  
Labor für Fahrzeugtechnik  
Bereich Komponenten



  
Dipl.-Ing. Ulrich

ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH  
August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal  
Postfach 11 51, 58240 Ennepetal  
Telefon: (0 23 33) 791-0, Telefax: (0 23 33) 7 91- 4900  
Hotline: 01805- 600- 860; Internet: [www.bilstein.de](http://www.bilstein.de)

**IMPORTANT!**
**Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified below!**

<b>Manufacturer</b>	<b>AUDI</b>	
<b>ABE-/ EG- BE- No.</b>	<b>e1*93/81*0013*..</b> <b>e1*98/14*0013*..</b>	
<b>type designation</b>	<b>B5</b>	
<b>model</b>	AUDI A4 Quattro	

<b>FRONT</b>	<b>maximum permissible axle load 1150 kg ( 2530 lb)</b>	
<b>spring part number</b>	main spring <b>E4-FD1-Y497A00</b>	helper spring <b>E4-FD1-Y504A01</b>
<b>shock absorber part number</b>	<b>VM3-4987</b> with damping force adjustment	
<b>permissible adjustment range</b>	<b>335 – 360 mm* = 25 mm range</b>	
<b>* measurement:</b> top edge of spring seat down to the center of bottom mounting screw		

<b>REAR</b>	<b>maximum permissible axle load 1140 kg ( 2288 lb)</b>	
<b>spring part number</b>	main spring <b>E4-FD1-Y531A00</b>	
<b>shock absorber part number</b>	<b>VM3-5006</b> with damping force adjustment	
<b>permissible adjustment range</b>	<b>95 – 115 mm* = 20 mm range</b>	
<b>* measurement:</b> top edge of spring seat down to bottom mounting eye		

- If vehicle is equipped with a spoiler, lower rear panel and/ or special exhaust system, be aware of reduced slope angle available ( be careful of ramps, etc.)
- because of the upsized compression travel at front axle ( axle 1 ) all registered special-wheel/ tire combinations must be checked after modification in reference to the freedom of motion. Critical location: clearance of outer tire sidewall on top of wheel center, drive shaft and stabilizer.
- Until this check is done the vehicle can only be operated with production wheel/ tire combinations.
- ground clearance of tested vehicle: **10 mm lower than production vehicle**

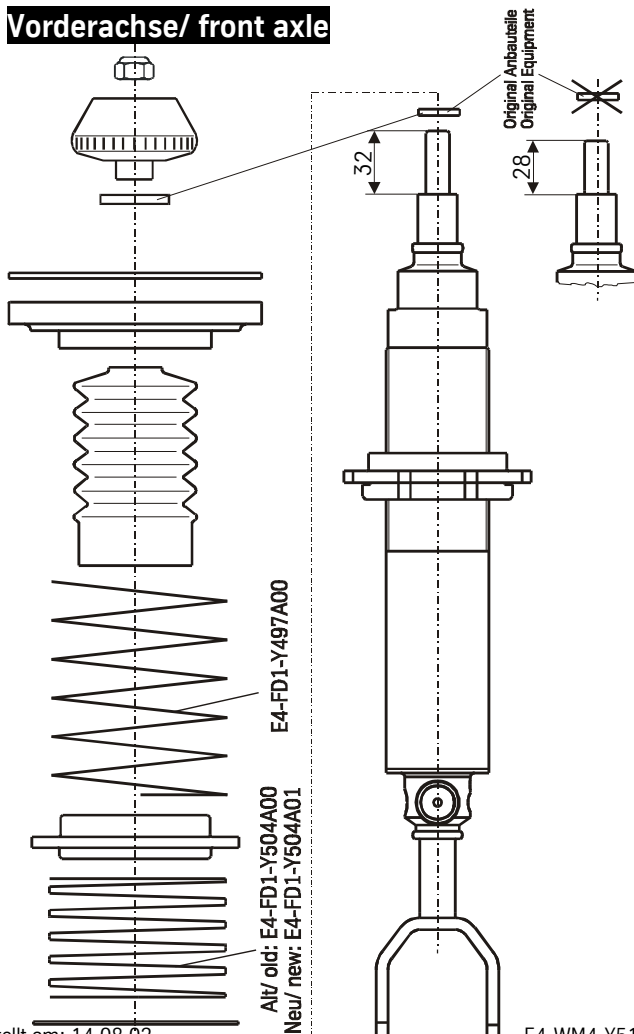
ground clearance of tested vehicle: **10 mm lower than production car.**

**Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:**

- Spur, Sturz und, falls nötig, die Bremskraftregelung (lastabhängig) und ABS-Sensoren sind gemäß Werksangaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination ist zu überprüfen.

Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden. Achten Sie dabei auf eine korrekte Befestigung der Gummipuffer sowie des Schutzrohres.

**Vorderachse/ front axle**



erstellt am: 14.08.02

**After installation please observe the following points:**

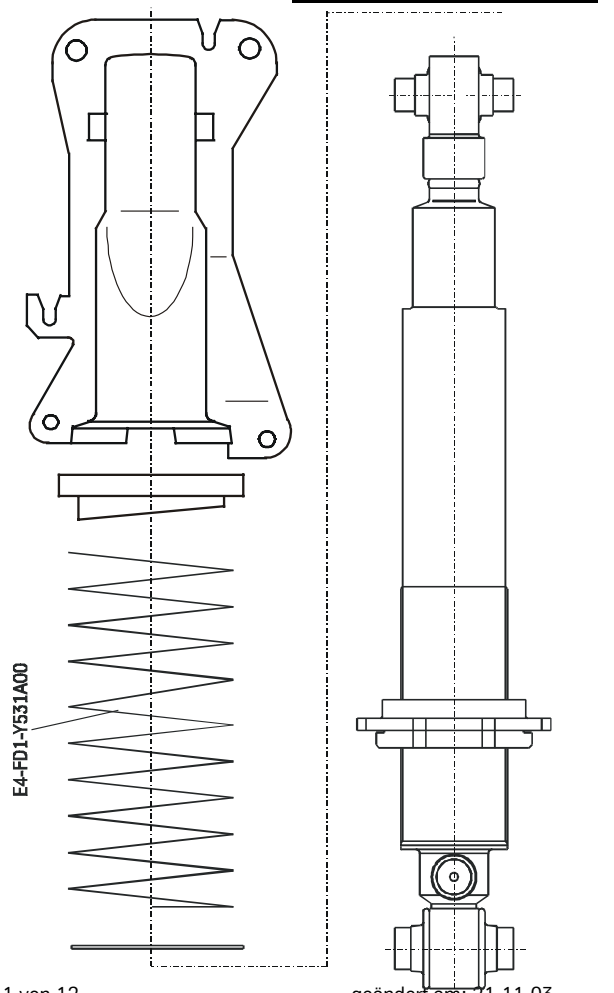
After installing the suspension system, caster and camber must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications. Check and reset load-dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.

Check and adjust headlight aim.

Because the vehicle has been lowered, freedom of movement for all wheel-/ tire-combinations must be checked.

All rubber-mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (heels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system. Make sure that the bump stop and dust cover are correctly and properly fastened.

**Hinterachse/ rear axle**



geändert am: 21.11.03

## Einbauanleitung für Vorder- und Hinterachsen - mounting instruction for front and rear axle VM3-4987 und VM3-5006

### Ausbau

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren. Stecker für ABS- Sensor abziehen. Bei Fahrzeugen mit **Xenon-Licht** ist vor dem Ausbau der Stoßdämpfer, der Sensor für die Leuchtweitenregulierung auszubauen.



**Die Schräglenker sind beim Ausbau stets mit geeignetem Hilfswerkzeug abzustützen!**

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Obere Querlenkerbefestigung lösen und entfernen.

Die obere Befestigungsmutter am Stützlager entfernen. Nicht die Kolbenstangen- Mutter lösen!

Das Federbein komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Mutter, Original- Anbauteile und Original- Feder demonstrieren. Obere Original Federunterlage (Gummi) entfällt.

### Einbau

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile, sowie die neue BILSTEIN- Feder in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Federbein montieren.



**Bei am BILSTEIN- Federbein gemessener Stiftgewindelänge = 32 mm muß die Serienscheibe wiederverwendet werden; bei am BILSTEIN- Federbein gemessener Stiftgewindelänge = 28 mm entfällt diese Scheibe! (\* s. Darstellung S. 11)**

**Der im Gutachten angegebene Verstellbereich der Federteller darf nicht unter- oder überschritten werden!**

Die Einbaulage der Federn ist an der Bedruckung ablesbar. Die Federbezeichnung muß in Einbaulage lesbar sein.

Druck- Anschlagpuffer nicht wiederverwenden, da im BILSTEIN Federbein bereits ein Druck- Anschlagpuffer eingebaut ist.

Das komplettierte BILSTEIN- Federbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

### Remove

Place vehicle on a chassis hoist, lift it and remove wheels. Remove socket plug for ABS-sensor. Vehicles equipped with **xenon headlight** the sensor for the headlamp levelling controller must removed.



**The lower control arm must be supported by suitable means!**

Remove bottom mount.

Remove top fitting of wishbone support.

Remove top fixing nut from support bearing. Do not remove center nut at this time!

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vise.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until tension on support bearing is released.

Release center nut and remove original mounting parts as well as coil spring. Top spring rubber pad do not reuse.

### Install

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts, as well as the new BILSTEIN spring on the BILSTEIN strut in reverse sequence of removal.



**For toppin- thread = 32 mm at BILSTEIN strut the original plate must be used; the original plate must not be used for toppin- thread = 28 mm at BILSTEIN strut. (\* s. fig. on page 11)**

**IMPORTANT! Spring plates must not be adjusted outside the ranges specified below!**

The correct mounting position of the suspension springs can be determined by the printing on the springs; install them with the print upright.

Do not reuse original- bumper, since BILSTEIN- strut has built in bump stop.

Fit assembled BILSTEIN strut to the vehicle in reverse sequence to removal.