



Hinweis: Für den Einbau sind Fachwissen und Spezialwerkzeuge erforderlich, daher ist der Umbau in einer Fachwerkstatt durchzuführen. In BILSTEIN-Stoßdämpfern ist die Ölfüllung durch Gas vorgespannt, sie dürfen darum nicht geöffnet werden. Um die Funktion zu gewährleisten, darf kein Teil des Stoßdämpfers im Schraubstock o. ä. gespannt werden. Aus Sicherheitsgründen darf die Schraubenfeder nur mit einem Federspanner gespannt werden. Bei der Entsorgung von Altteilen sind die in der Typenliste angeführten Vorschriften zu beachten!

ACHTUNG!

Dieser BILSTEIN- Stoßdämpfer darf auf keinen Fall nachträglich verändert und nur für die in der Typenliste ausgewiesene Anwendung eingesetzt werden. In Zweifelsfällen rufen Sie uns bitte vor dem Einbau an.

ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH
August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal
Postfach 11 51, 58240 Ennepetal
Telefon: +49 (0 23 33) 791-4588, Telefax: +49 (0 23 33) 7 91- 4580
Internet: www.bilstein.de

Ausbau:

- Fahrzeug auf radfreie Hebebühne stellen.
- Obere Stoßdämpferbefestigung lösen.
- Fahrzeug anheben, dabei wird die Feder entspannt.
- Untere Stoßdämpferbefestigung lösen.
- Stoßdämpfer und Feder ausbauen.

Einbau:

- BILSTEIN- Stoßdämpfer (3) mit dem mitgelieferten Federteller (4) versehen.
- Original Anbauteile wieder verwenden.
- Einbau in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau.
- Alle selbstsichernden Muttern werden durch Neue ersetzt.
- Untere Befestigungsschraube erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und ggf. Bremskraftregelung (lastunabhängig) gemäß Werksangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Die Scheinwerfereinstellung ist ebenfalls zu prüfen und ggf. einzustellen.

Note: Fitting shock absorbers, struts and cartridges requires special tools and expert knowledge. Therefore fitment has to be carried at a suspension specialist. Inside the BILSTEIN Gas Pressure Shock Absorber the oil column is pretensioned by gas. Therefore the shock absorber may not be opened. To ensure that the shock absorber works correctly it may not be tightened in a vice. Due to safety reasons the coil spring should only be tensioned with the aid of a spring tensioner. Please observe the instructions mentioned in the typelist when disposing of old shock absorbers.

ATTENTION!

This BILSTEIN shock absorber must not be modified. It may be used for the application stated in the typelist only. If in doubt, call us before fitment.

ThyssenKrupp Bilstein Suspension GmbH
August-Bilstein-Str. 4, 58256 Ennepetal
Postfach 11 51, 58240 Ennepetal
Telefon: +49 (0 23 33) 791-4588, Telefax: +49 (0 23 33) 7 91- 4580
Internet: www.bilstein.de

Removal:

- Place vehicle on a wheelless lifting platform.
- Release upper shock mount.
- Lift vehicle in order to relax spring.
- Release bottom shock mount.
- Remove shock and spring.

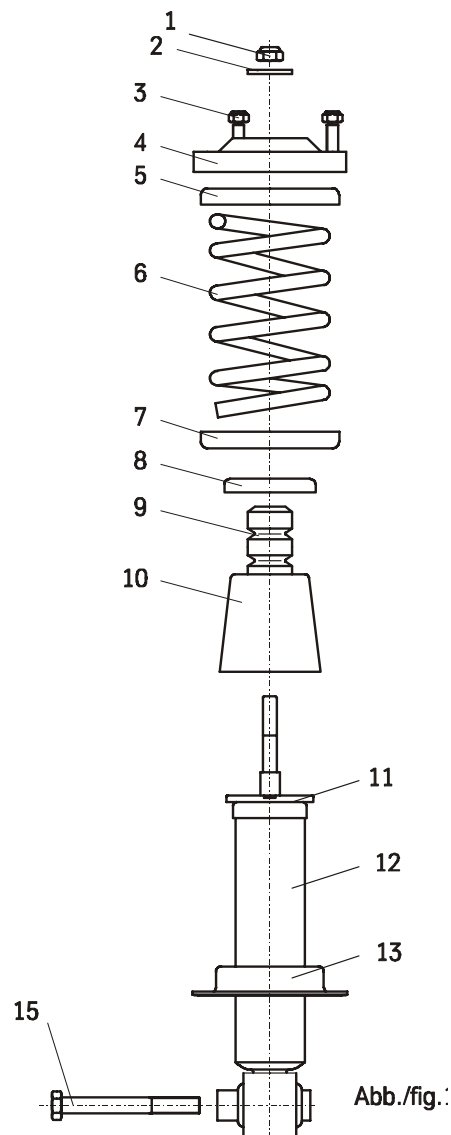
Fitment:

- Fix spring plate (4) at BILSTEIN shock absorber (3).
- Reuse original mounting parts.
- Fitting to the vehicle in reverse sequence to renewed.
- All self- locking nuts must be replaced.
- Finally tighten the bottom fixing bolt when the vehicle is standing on the ground.

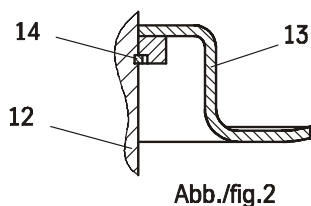
Attention: After fitting the shock absorbers caster and chamber must be checked and/ or adjusted according to vehicle producers handbook. Check and reset brake power (load dependant) in accordance with manufacturers instructions. Also the headlight adjustment has to be checked/ or adjusted.

EINBAUANLEITUNG/MOUNTING INSTRUCTION E4-WM5-Y133A00

1. Mutter Anzugsmoment 15 Nm *B
nut torque 11 ft lb *B
2. Scheibe
washer
3. Mutter Anzugsmoment 22 Nm
nut torque 16 ft lb
4. Stützlager
support bearing
5. Gummiunterlage
rubber pad
6. Schraubenfeder
helical spring
7. Gummiunterlage
rubber pad
8. Kappe
cap
9. Anschlagpuffer
bumper
10. Schutzrohr
durst cover
11. Anschlagkappe *B
top cap *B
12. BILSTEIN Stossdämpfer
BILSTEIN shock absorber
13. Federteller *B
spring plate *B
14. Sprengring
spring ring
15. Sechskantschraube Anzugsmoment 127 Nm
hexagon bolt torque 93 ft lb



*B = BILSTEIN Lieferumfang
mounting parts delivered by BILSTEIN



ACHTUNG/ATTENTION!

Bei der Montage des Federtellers (13) ist auf korrekten Sitz des Sprengringes (14) zu achten!
When fitting the spring plate (13) care must be taken to ensure that the spring ring (14) is seated correctly!

ACHTUNG/ATTENTION!

Kolbenstange beim Aufschlagen der Kappe (11) nicht beschädigen!
Do not damage the piston rod when knocking the cap (11)!

