

INSRUCTIVO DE INSTALACIÓN

Ford F150 Super Crew

37969 / 4155

LISTA DE PARTE				
Item	Cant.	No. Parte	Descripción	Torque
1	1 jgo	37969	Estribo	
2	1 jgo	373704AA	Bracket frontal	
3	1 jgo	379694BA	Bracket auxiliar	
4	2 jgo	379690BA	Bracket central / trasero	
5	2		Tornillo hex. 1/2" x 2"	
6	2		Rondana plana 1/2"	
7	2		Rondana de presión 1/2"	
8	18		Tuerca M8 galvanizado gris	20Lb
9	18		Rondana plana 5/16" galvanizado gris	
10	18		Rondana de presión 5/16" galvanizado gris	
11	4		Tornillo cabeza coche 5/16" x 1"	
12	4		Rondana plana 5/16" g. negro	
13	4		Rondana de presión 5/16" g. negro	
14	4		Tuerca 5/16" g. negro	
15	8		Tornillo hex 3/8" x 1 1/4"	
16	8		Rondana plana 3/8"	
17	8		Rondana de presión 3/8"	

Herramienta requerida:

A. Llave de 1/2" y 9/16"

B. Matraca

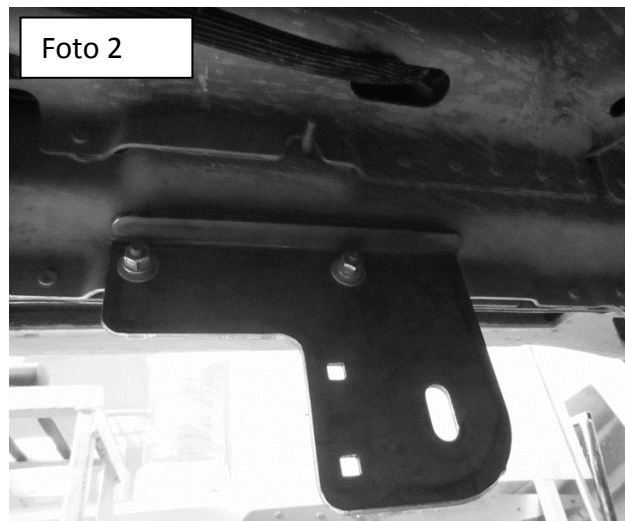
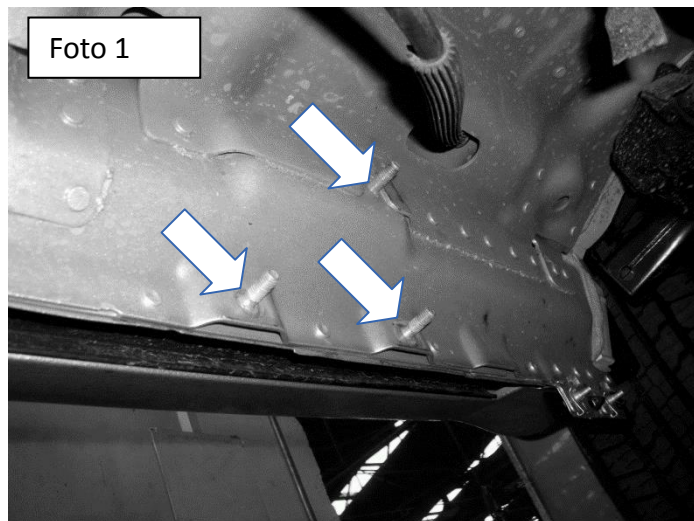
C. Extensión para matraca

D. Dado de 1/2", 9/16", 3/4" & 13mm

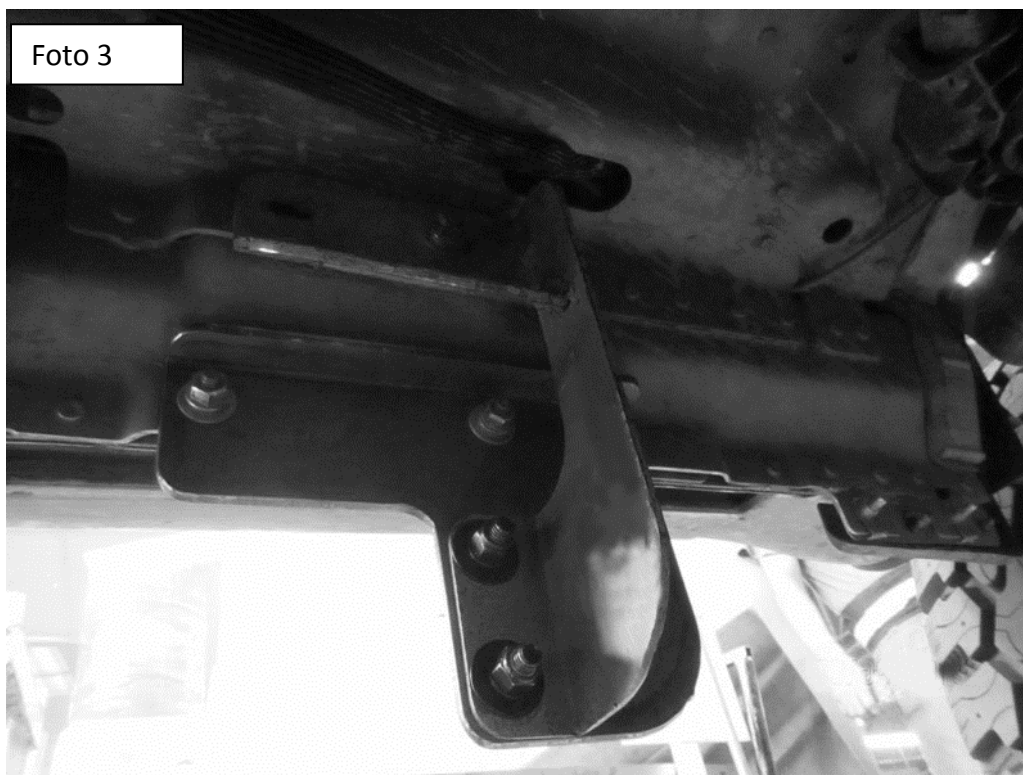
Lea y comprenda perfectamente todas las instrucciones antes de comenzar la instalación. Si alguna de las partes listadas no se encuentra, no continúe con la instalación y llame a su distribuidor inmediatamente para obtener los componentes faltantes.

Para el cuidado y mantenimiento de este producto se recomienda mantenerlo limpio y no utilizar ceras abrasivas con el fin de proteger el acabado.

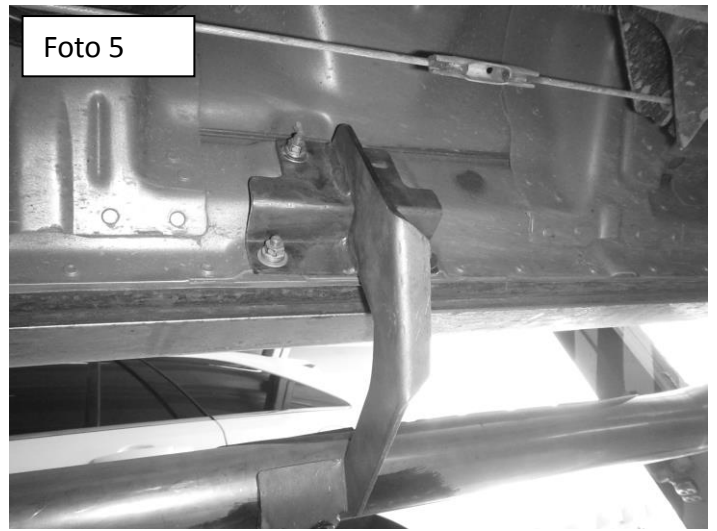
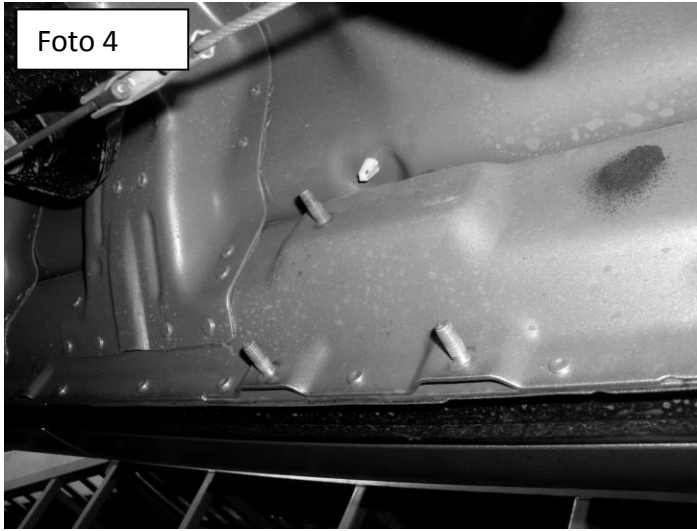
1. Localice los tres tornillos M8 soldados en la parte inferior de la camioneta a 14" de la llanta delantera **(Foto 1)**. Instale el bracket delantero utilizando dos tuercas M8 galvanizado gris, dos rondanas planas 5/16" galvanizado gris y dos rondanas de presión 5/16" galvanizado gris. Deje las tuercas flojas para poder ajustar. **(Foto 2)**



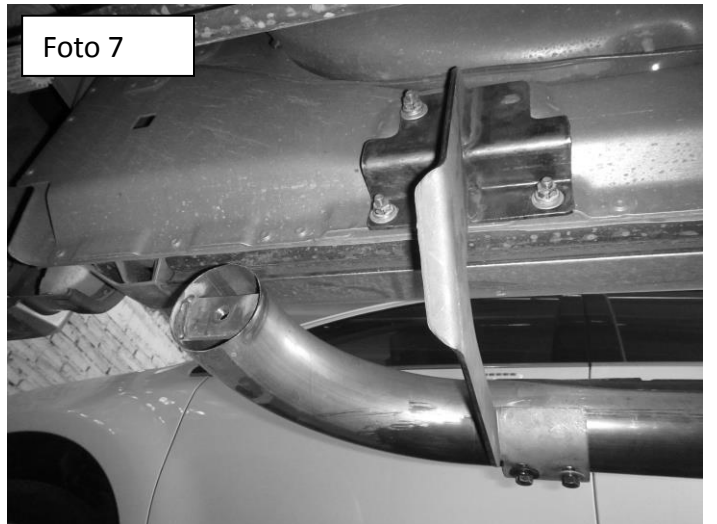
2. Instale el bracket auxiliar utilizando una tuerca M8 galvanizado gris, una rondana plana 5/16" galvanizado gris y una rondana de presión 5/16" galvanizado gris, luego fije el bracket auxiliar al bracket delantero con dos tornillos cabeza coche de 5/16", dos rondanas planas 5/16", dos rondanas de presión 5/16" y dos tuercas 5/16. **(Foto 3)**



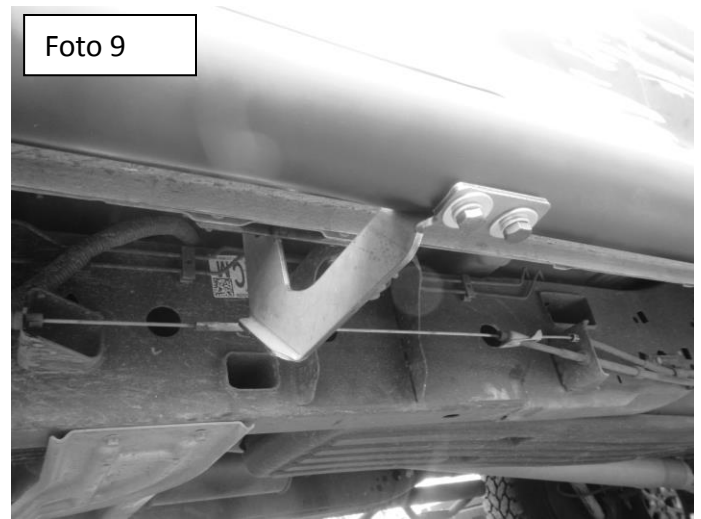
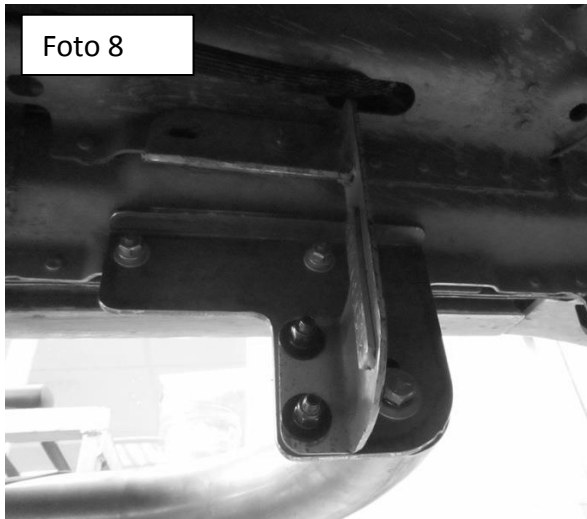
3. Localice los tornillos M8 soldados en la parte inferior central de la camioneta e instale el bracket central, utilice tres tuercas M8 galvanizado gris, tres rondanas planas 5/16" galvanizado gris y tres rondanas de presión 5/16" galvanizado gris. **(Foto 4 y 5)**



4. Localice los tornillos M8 soldados en la parte inferior trasera de la camioneta e instale el bracket trasero. Utilice tres tuercas M8 galvanizado gris, tres rondanas planas 5/16" galvanizado gris y tres rondanas de presión 5/16" galvanizado gris. **(Foto 6 y 7)**



5. Asegure el estribo en el bracket delantero utilizando un tornillo hex. 1/2" x 2", rondana plana de 1/2" y rondana de presión de 1/2" **(Foto 8)**. Atornille el estribo en el bracket central y trasero utilizando dos tornillos hex 3/8 x 1 1/4", rondanas planas y de presión 3/8" por cada bracket. **(Foto 9)**.



6. Alinee el estribo y apriete tuercas y tornillos. **(Foto 10)**



7. Repita todos los pasos anteriores para la instalación del lado contrario.