

# E4-WM5-Y424A00 – EINBAUANLEITUNG MOUNTING INSTRUCTION



## Vor dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Lesen Sie die Hinweise auf den folgenden Seiten aufmerksam durch. Alle Fahrwerkselemente werden gemäß den Vorgaben und Richtlinien der Fahrzeughersteller aus- und eingebaut, sofern in unserer Einbauanleitung keine davon abweichenden Maßnahmen beschrieben werden.
- Kontrollieren Sie vor Beginn der Umbauarbeiten das Produkt auf Vollständigkeit!
- Vergleichen Sie die Maße und Befestigungspunkte/ -hilfen der Original- Stoßdämpfer mit den BILSTEIN – Stoßdämpfern.
- Entfernen Sie den negativen Batteriepol.
- Richtungsangaben erfolgen immer in Fahrrichtung gesehen.
- Die Prüffahrzeuge sind Linkslenker.

## Nach dem Umbau sind folgende Maßnahmen unbedingt durchzuführen:

- Spur, Sturz und, falls notwendig, die Bremskraftregelung (lastabhängig) und ABS- Sensoren sind gemäß Werksangaben zu kontrollieren und anschließend einzustellen.
- Die Scheinwerfereinstellung ist zu prüfen und bei Bedarf einzustellen.
- Bei einer Tieferlegung ist die Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination zu überprüfen.
- Federbeine/ Dämpfer die in Gummiaufhängungen gelagert sind, dürfen erst angezogen werden, wenn das Fahrzeug wieder auf dem Boden steht. Andere Befestigungen (z. B. Schellen) müssen vor dem Herablassen des Fahrzeugs angezogen werden.
- Den negativen Batteriepol wieder anschließen.
- Die für die BILSTEIN B6 Damptronic-Verkabelung beschriebene Montage, ist nur eine Möglichkeit der Positionierung. Unter Berücksichtigung von Herstellerangaben und BILSTEIN Anforderungen kann das System auch an anderen Stellen im Fahrzeug positioniert werden.

## Before installation please observe the following points:

- Read all information in this manual carefully. All suspension components are fitted and removed acc. to the manufacturer's specifications for installing and removal, if not otherwise required in these instructions.
- Check the product for all components before starting installation!
- Check that dimensions and fastening points are comparable between the original and Bilstein shock absorbers.
- Remove the negative battery pole.
- Directional references (left, right, front, rear) are always with reference to the driving direction.
- The tested vehicles are left- hand drive vehicles.

## After installation please observe the following points:

- After installing the suspension system, caster and camber must be checked and adjusted according to manufacturer's specifications. Check and reset load- dependent brake compensator and ABS system according to manufacturer's specifications.
- Check and adjust headlight setting.
- If the vehicle has been lowered, freedom of movement (clearance) for all wheel/ tire combinations must be checked.
- All rubber- mounted strut/ damper attachments must not be fully tightened until AFTER the suspension system is loaded (wheels on the ground). Other mounting fasteners (for example brackets) must be securely tightened BEFORE load is placed on the suspension system.
- Connect the negative battery pole.
- The installed location of the BILSTEIN B6 damptronic cable system is optional. The system components may be located anywhere in the vehicle in accordance with the specifications of manufacturer and BILSTEIN.

# E4-WM5-Y424A00 – EINBAUANLEITUNG MOUNTING INSTRUCTION



## Ausbau

Das Fahrzeug auf eine radfreie Hebebühne stellen, anheben und Räder demontieren.



**Beim Ausbau ist unbedingt darauf zu achten, dass die Zuleitungen der Bremsanlage immer spannungsfrei sind. Eine Abstützung ist mit geeignetem Hilfswerkzeug stets vorzusehen.**

Die untere Befestigung lösen und entfernen.

Ggf. Bremsschlauch/ -halter/ Zuleitung für ABS/ Stabilisatoren/ Pendelstützen lösen und demontieren.

Kunststoff- Abdeckung entfernen und Stecker am Federbein entfernen.

Die oberen Befestigungsmuttern am Federbein entfernen. **Nicht die Kolbenstangen- Mutter lösen!**

Das Federbein komplett ausbauen und in einem geeigneten Spannbock spannen.

Die Feder mit einem Spanngerät so weit vorspannen, bis das Stützlager frei ist.

Original-/ BILSTEIN Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN-Federbein montieren. Hierbei ist zu prüfen, welche Original- Anbauteile durch Bilstein- Anbauteile (Lieferumfang) ersetzt werden.

Die Original Federunterlage ist wiederzuverwenden!

## Einbau

BILSTEIN und/ oder Original- Anbauteile in umgekehrter Reihenfolge, analog zum Ausbau, auf BILSTEIN- Federbein montieren.



**Vor dem Entspannen der Feder ist darauf zu achten, dass die Federenden korrekt in den Ausschnitten des oberen und unteren Federtellers anliegen!**

Das komplettierte BILSTEIN- Federbein in umgekehrter Reihenfolge analog zum Ausbau wieder montieren.

## Removal

Place vehicle on a wheel-free car hoist, lift it and remove wheels.

**Pay attention that support wires of brake system are strain-free during removal. Stabilization by suitable means is demanded.**

Remove bottom mounting.

If necessary release brake hose/ brake hose holder/ stabilizer/ ABS- hose and/ or swing-support at strut.

Remove plastic cover and remove cable connection from strut.

Remove top fixing nuts from support bearing.

**Do not remove central nut at this time!**

Remove complete strut and clamp it in an appropriate strut vice.

Using a suitable spring compressor, compress suspension spring until support bearing is free to move.

Fit original/ BILSTEIN mounting parts on strut in reverse order as removal. Please refer to diagram to identify which parts will be replaced with BILSTEIN- supplied components.

The original spring pad must be reused!

## Installing

Assemble BILSTEIN and/ or original mounting parts to the BILSTEIN strut in reverse order to removal.

**Before releasing the spring, care is to be taken to ensure that the spring rests in the cut outs of top and bottom spring plate!**

Fit assembled BILSTEIN strut to the vehicle in reverse order to removal.



# E4-WM5-Y424A00 – EINBAUANLEITUNG MOUNTING INSTRUCTION



## Verlegung des Kabelstrangs Vorderachse

Das Kabel von der Unterseite des BILSTEIN Federbeins entlang des ABS-Sensorkabels bis kurz vor die Steckergehäusebox (Bild 3) verlegen. Von dort aus zwischen Karosserieholm und Innenkotflügel in Richtung Motorraum führen. Der Stecker am Federbein kann z.B. an der verstärkten Ummantelung des Sensorkabels befestigt werden.

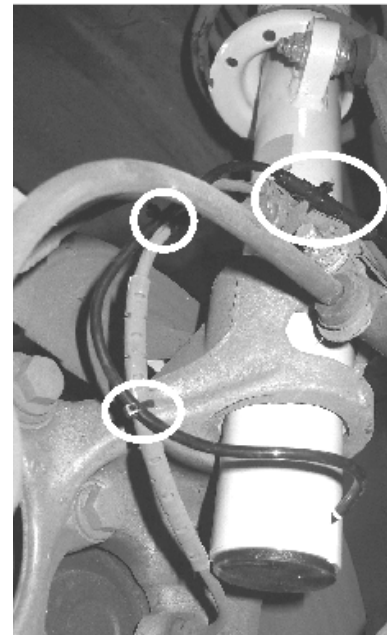
## Installation of the cable harness for front axle

Guide the cable from bottom edge of strut along ABS-sensor cable until range of plug housing box (pic.3). Continue guiding between body post and inner fender into the engine compartment. e.g. the plug can be attached to the uprated coating of the sensor cable.

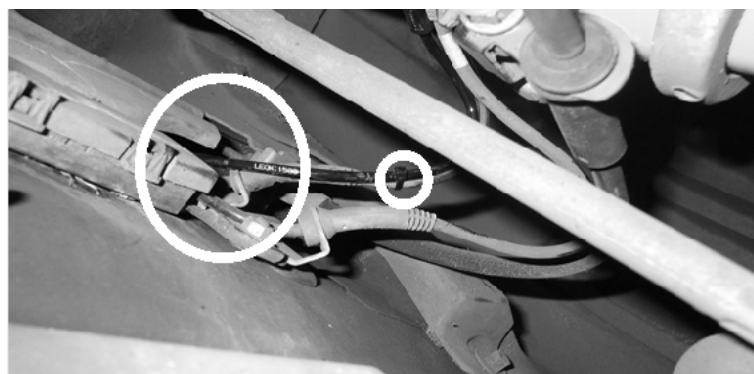
### 1 - Fahrerseite/ Drivers Side



### 2 – Beifahrerseite/ Passengers Side



3



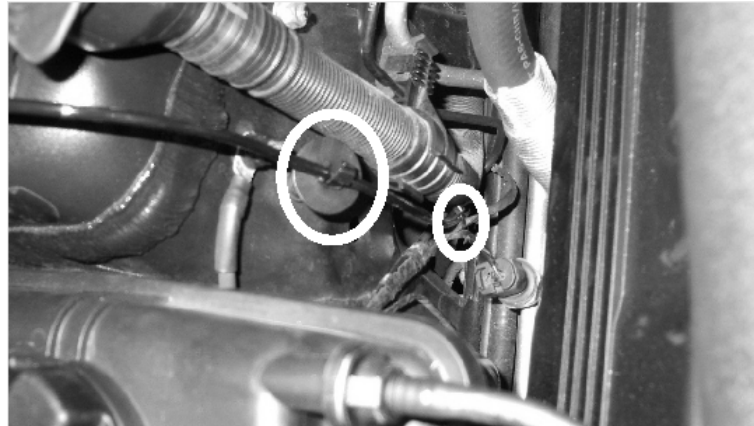
## E4-WM5-Y424A00 – EINBAUANLEITUNG MOUNTING INSTRUCTION



Auf der Beifahrerseite das Kabel parallel zum Einfüllstutzen der Wischerwaschanlage verlegen und mit einem Kabelbinder (BILSTEIN Lieferumfang) auf dem Gewindestift unter dem Masseanschluss sichern.

Guide the cable parallel to the filler neck of wipe-and-wash system at passenger's side and attach it with cable strips delivered by BILSTEIN on the threaded pin beneath the ground connection.

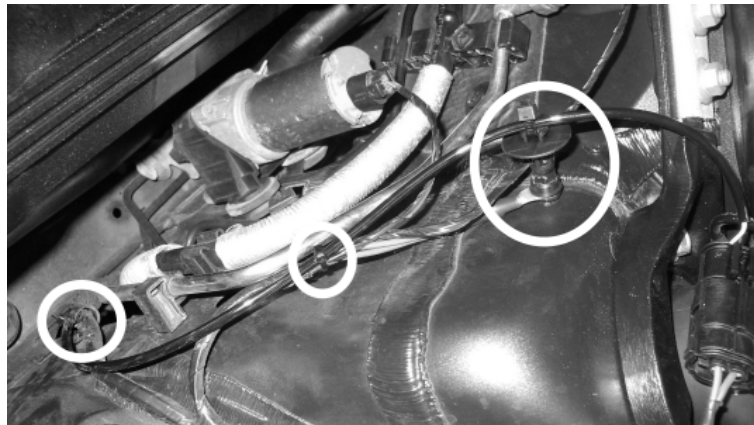
4



Auf der Fahrerseite das Kabel in den Kabelhalter eines Serienkabelstrangs einclipen und parallel zur Klimaleitung verlegen. Schließlich mit einem Kabelband auf dem Gewindestift des Masseanschlusses sichern. Beim Verlegen des linken vorderen Kabelstranges empfiehlt es sich, das Luftfiltergehäuse zu demontieren.

Secure the cable on driver's side to the cable holder of an original cable harness and guide it parallel to the air condition wire. Finally secure it by using a cable strip to the threaded pin of ground terminal. Before the installation of the front cable harness it might be helpful to remove the air-cleaner box.

5



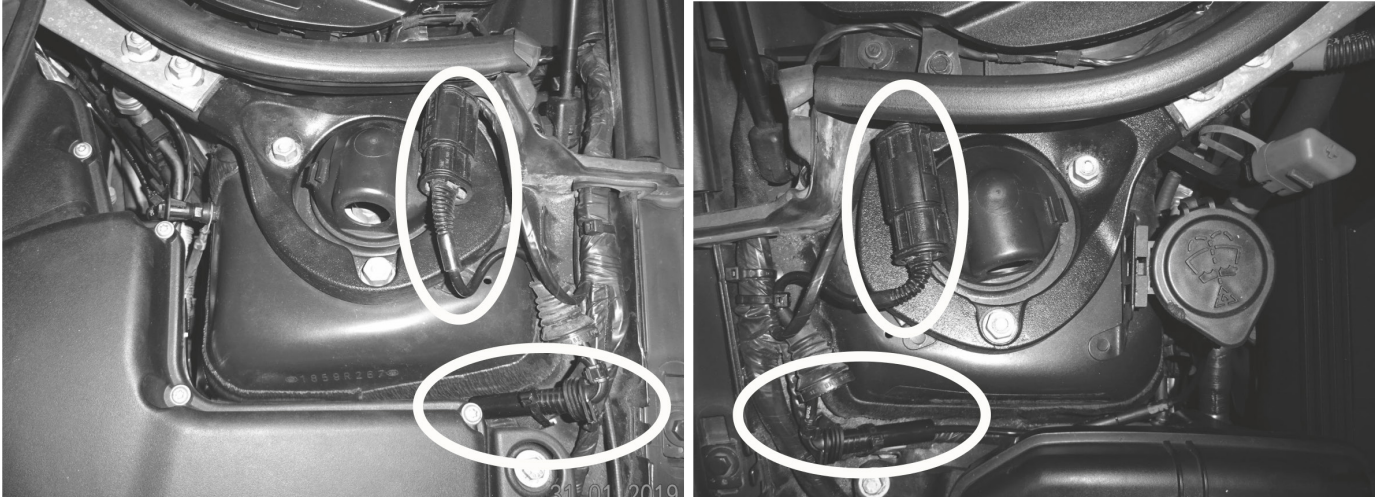
## E4-WM5-Y424A00 – EINBAUANLEITUNG MOUNTING INSTRUCTION



Das original Kabel mit dem Steckergehäuse zwischen Karosserieholm und Innenkotflügel in Richtung Motorraum führen. Die Kunststoff-Abdeckung des Original Federbeins wieder auf den Dom clipsen. Das original Steckergehäuse mit dem kurzen BILSTEIN Adapterkabel verbinden. Das kurze Adapterkabel mit dem aus dem Radhaus kommenden BILSTEIN Kabel verbinden.

Guide the original plug housing and cable between body post and inner fender into the engine compartment. Replace the plastic cover of the strut on the dome. Connect original plug housing to short BILSTEIN adapter cable.

6



# E4-WM5-Y424A00 – EINBAUANLEITUNG MOUNTING INSTRUCTION

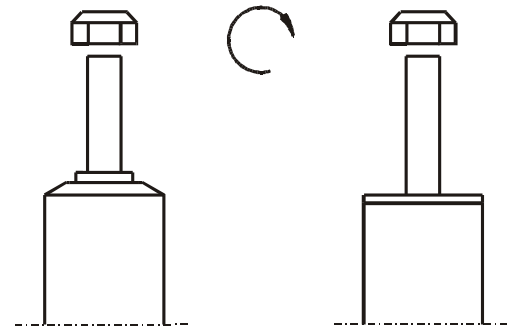


Darstellungen in diesen Unterlagen sind schematisch und nicht maßstabsgetreu!  
Möglicherweise sind Halter o. ä. am Federbein nicht oder nur angedeutet dargestellt!

All diagrams are generalized and not to scale!  
Brackets, etc. specific to strut are not shown!

**Tabelle Anzugsmomente - list of torques**

Gewinde	M8	M 10	M 12	M 14	M 16	Thread
Anzugsmoment Nm	13	25	45	72	110	Torque Nm
	10	19	34	54	83	Torque ft lb



Um eine mögliche Zerstörung des Produktes zu vermeiden, darf zum Lösen und Anziehen der Muttern kein Schlagschraubendreher verwendet werden.  
Selbstsichernde Muttern dürfen nur einmal verwendet werden!

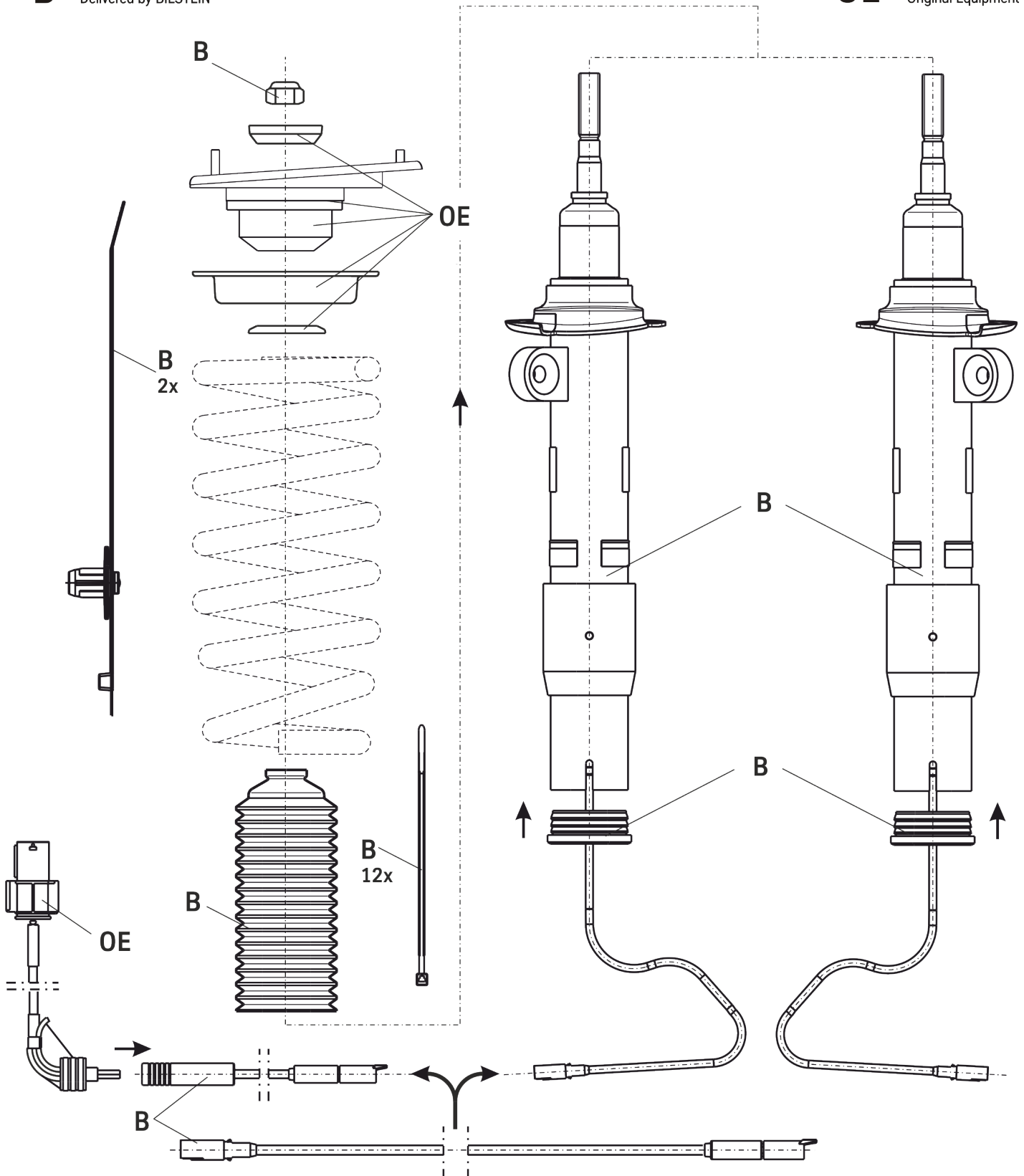
Do not use an impact tool to loosen or tighten fasteners due to possible damage to the product.  
Self-locking nuts must only be used once!

# E4-WM5-Y424A00 – EINBAUANLEITUNG MOUNTING INSTRUCTION



**B=** BILSTEIN Lieferumfang  
Delivered by BILSTEIN

**OE=** Original Anbauteile  
Original Equipment



# E4-WM5-Y424A00 – EINBAUANLEITUNG MOUNTING INSTRUCTION

